

# 三陸沿岸道路 山田宮古道路

## 豊間根川橋下部工工事

発注者: 国土交通省東北地方整備局三陸国道事務所  
 施工者: 徳倉建設株式会社

復興道路

がんばろう! 東北

工事期間: 平成25年11月29日~平成26年10月31日(予定)

### 工事概要

この工事は山田町から宮古市をつなぐ山田宮古道路の豊間根川をまたぐ橋の工事です。この道路の中では最長区間(延長95m)の橋となります。

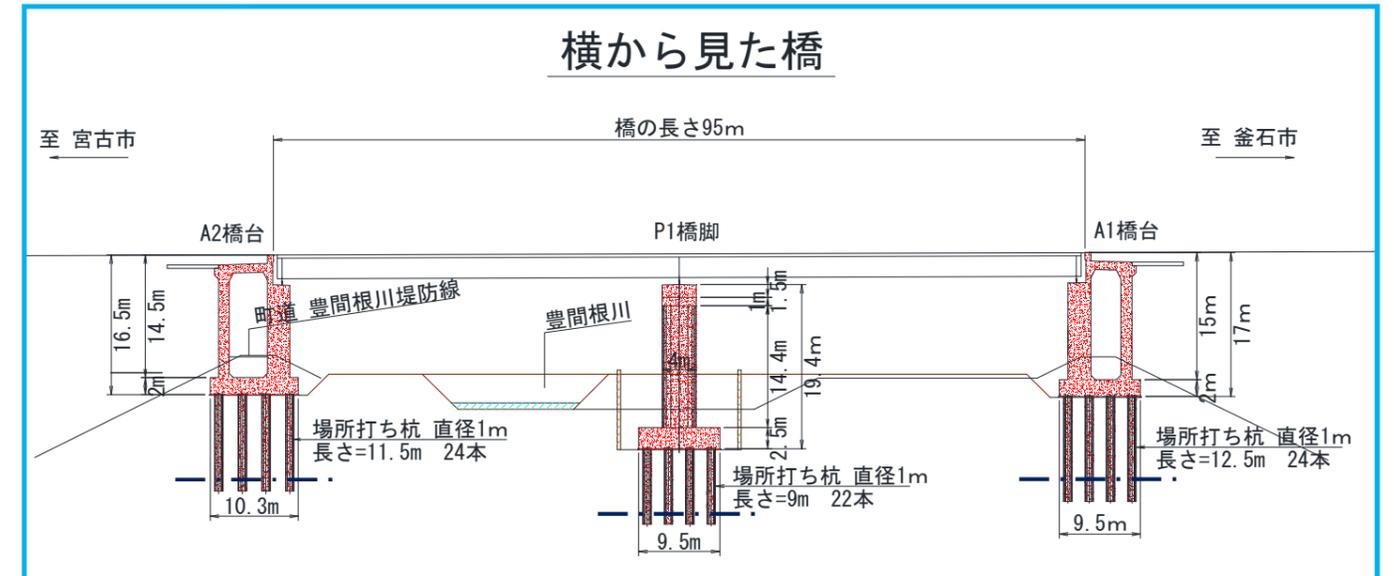
### 山田宮古道路



### 工事内容

この工事では赤色に塗ってある部分、橋の土台、柱となる部分を作ります。右からA1橋台、P1橋脚、A2橋台という構造物になります。

### 工事の規模

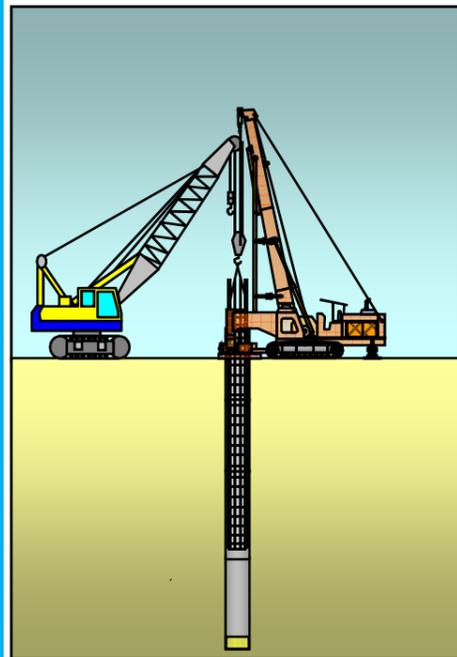


### 現場を上空から見ると



### 工事完成予想



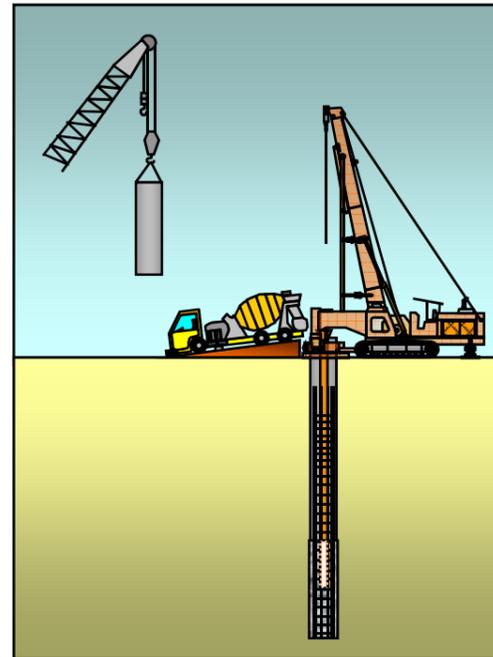
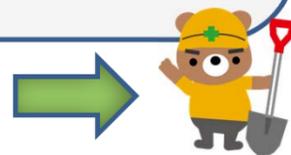


**基礎くいを作ります。  
(場所打ちくい)**

大型クレーンで基礎くいの部分を掘ります。

ケーシングと呼ばれる金属の筒を押し込みます。

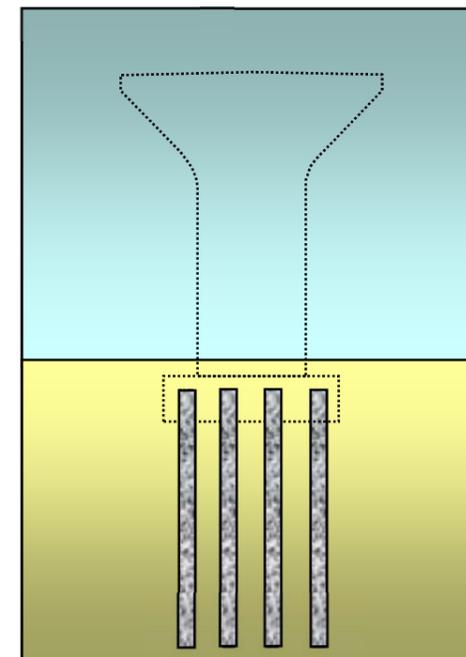
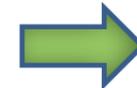
所定の高さまで掘れば鉄筋でできたカゴを降ろします。



**基礎くいを作ります。**

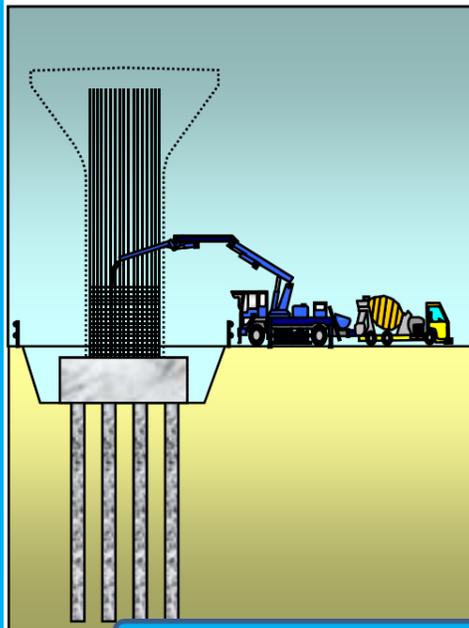
生コンクリートを流し込みます。

ケーシング(筒)を引き抜きます。



**基礎くいの完成です。**

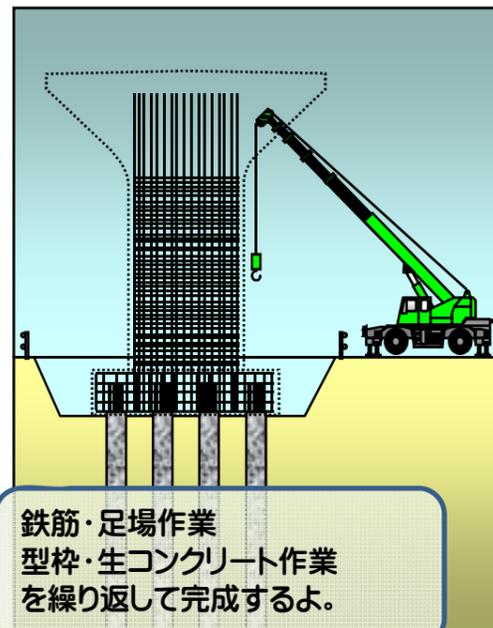
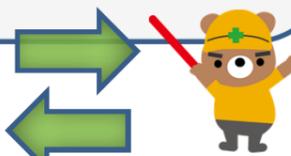
掘削の準備ができるまで養生します。



**型枠・生コンクリートを打設します。**

型枠を指示された位置に組み立てます。

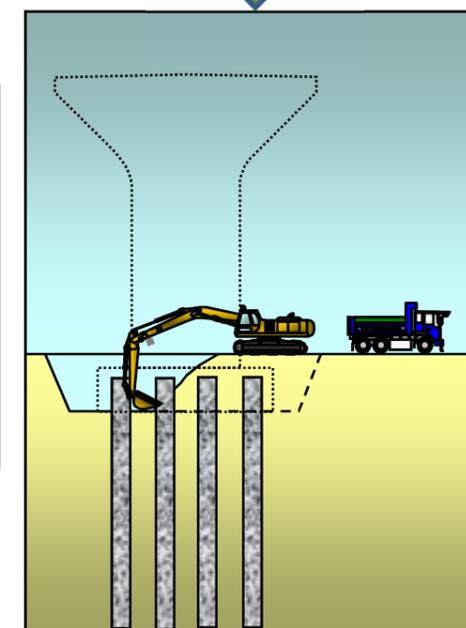
トラックミキサー車で運ばれてきた生コンクリートをコンクリートポンプ車で生コンクリートを流し込み振動を与えて締固めます。



**足場・鉄筋を組立ます。**

足場を組み立てます。

鉄筋を指示された配列位置に組み立てます。



**地面を掘ります。**

バックホウと呼ばれる機械で土を掘り出しくいの頭を出します。

くいの頭のコンクリート部分を撤去し、鉄筋のみの形にします。



この工事で使用する機械



「大型クレーン」  
重いものを吊り上げて遠くまで届けます。



「ロングアームバックホウ」  
遠く、深いところまで掘ることができます。



「トラックミキサー車」  
生コンクリートを運搬します。



「コンクリートポンプ車」  
生コンクリートを送り出します。